

Stapelaar, elektrische



Algemeen

Beschrijving:

Een elektrische uitvoering van een kleine, wendbare stapelaar voor intern transport van objecten in werk- en opslagplaats.

Arboverbetering:

Beperking productie uitlaatgassen van stapelaars/ vorkheftrucks in de werkplaats.

Leverancier:

BT Nederland BV (Ede), tel. (0318) 66 05 00
www.BT-nederland.com

Prijsindicatie:

Afhankelijk van de uitvoering 7700-9100 euro (inclusief energiepakket).

Leveranciers van soortgelijke producten:

Toyota Industrial Equipment Nederland BV (Sassenheim), tel. (0182) 30 20 00

www.Toyota10.nl

Jungheinrich Nederland BV (Alphen aan den Rijn), tel. (0172) 44 67 89

www.jungheinrich.nl

Motrac Intern Transport BV (Apeldoorn), tel. (055) 538 29 99

www.motrac.nl

Technisch

Productomschrijving:

Elektrische stapelaars zijn in twee varianten verkrijgbaar: met meelopende of meerrijdende bestuurder. De LSR-serie betreft een uitvoering met meelopende bestuurder. De meeste typen zijn uitgevoerd met neigende vorken voor stabiel transport.

Voor toepassing van een elektrische stapelaar wordt advies op maat door de leverancier aangeraden.

Gebruik:

Door de compacte afmeting van de stapelaars is weinig werkruimte nodig.

Specificaties:

- Hefvermogen: maximaal 1.200 kg
- Hefhoogte: 4,8 m
- Capaciteit: met breed chassis 800 mm tussen steunpoten
- Materiaal soort: divers

Veiligheidsvoorschriften:

Is voorzien van CE-markering. Bevoegdheid tot werken met stapelaar is verplicht.

Effecten

Arbo-effecten:

Door gebruik van een elektrische stapelaar is geen sprake meer van uitstoot van kankerverwekkende uitlaatgassen in de werkplaats, zoals bij stapelaars en vorkheftrucks op benzinemotor wel het geval is.

Efficiency-effecten:

Een stapelaar vergt minder werkruimte dan een vorkheftruck maar kan vergelijkbare gewichten transporteren. Gebruik van elektrische apparatuur zal naar verwachting niet van invloed zijn op de efficiency.

Randvoorwaarden

Technische:

Sommige typen stapelaars zijn minder geschikt voor zeer ongelijk terrein, de bodemvrijheid bedraagt in sommige gevallen immers maximaal 137 mm in geheven stand. Voor zeer ruw terrein kan beter een elektrische vorkheftruck worden gebruikt.

Organisatorische:

Geen.